

Rebel 47



Prezzo base: Euro 550.000 Iva esclusa, franco cantiere

Testo e foto di Martino Motti
Impressione di navigazione n. 1661



Tecnologica-
mente all'av-
anguardia
il Rebel 47 sovver-
te i canoni classici
nella realizzazione
dei gommoni: i tubolari non sono gonfiati ma riempiti di un ma-
teriale speciale dalle caratteristiche innovative. A parità di dimen-
sioni esterne il Rebel è capace di offrire un'abitabilità superiore
proprio per via dei tubolari dalla caratteristica sezione a "D". La
matita di Christian Grande ha tracciato un progetto molto inte-
ressante ricco di particolari di pregio. Il pozzetto è estremamente
vivibile con la sua zona salotto/pranzo con grande tavolo e nu-
merosi divani, mentre a poppa un ampissimo prendisole è dotato
anche di poggiatesta integrati. La plancia bagno ha dimensioni
inusuali ed è pontata in teak per la migliore fruizione delle attività
marine. A prua è sistemato un prendisole di ottime dimensioni,

**Elegante, originale e sportivo,
il Rebel 47 certamente si farà
apprezzare per le spiccate qualità
nautiche e per l'estetica ricercata.**

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	4,5	3,5	0,8	1928,6
1000	7,2	7,0	1,0	1542,9
1500	9,9	24,0	2,4	618,8
2000	15,1	51,0	3,4	444,1
2500	23,2	75,0	3,2	464,0
3000	30,4	111,0	3,7	410,8
3500	36,3	157,0	4,3	346,8
3520	37,2	159,0	4,3	351,1

MOTORI: 2x400 HP Volvo Penta D6

I consumi sono stati rilevati da Lowrance H20. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



ma ciò che colpisce par-
ticolamente è il doppio
divanetto chaise longue
all'estrema prua fronte navigazione. Le alte murate protettive sono
optional che rendono molto più sicuro e più "barca" il gom-
mone. Gli interni sono molto curati, l'ambiente è unico con letto
matrimoniale sul fondo e divanetto, il bagno è separato e una se-
conda cabina rimane sotto il pozzetto. Abbiamo provato il Rebel
su un mare completamente piatto, siamo andati a cercare le scie
di altre imbarcazioni per scoprire che la carena è molto morbida
ma su onda estremamente corta e ripida tende giustamente a
picchiare con le ginocchia. La carena permette accostate molto
strette con imbardate non particolarmente pronunciate e con una
perenne sensazione di grande sicurezza. Le linee di carena sono
scorrevoli e permettono di navigare con minime di planata molto
basse. La rumorosità non è elevata ma potrebbe migliorare molto
con una più accorta coibentazione del vano motori.



Costruzione e allestimento

Materiali (scafo, coperta, sovrastruttura): vetroresina in pieno, con uso di resine vinilestere, gelcoat tradizionale, paratie strutturali in compensato marino. I tubolari dalla particolare forma a "D" sono realizzati nello strato esterno con tessuto di neoprene Hypalon, mentre l'interno non è costituito da aria come tutti i rib. Infatti il materiale che riempie i tubolari è ultrasensibile e anticollisione di derivazione militare. È per questo che l'estetica risulta così particolare mentre le doti nautiche sono accentuate dalla partecipazione idrodinamica attiva dei tubolari. - Tipo di stratificazione: laminazione manuale, le successive saranno in infusione - Geometria della carena: a "V" a diedro variabile con dead-rise di 12° a poppa - Elementi di ventilazione (pattini, redan): due per lato e ginocchio - Attrezzature di prua: gavone ancora, bitte a scomparsa, casse audio - Attrezzature di poppa: due bitte a scomparsa, doccia, tappi imbarco carburante e acqua, portelli di chiusura passaggio alla plancia bagno - Plancetta poppiera: fissa, pontata in teak e molto ampia, allo stesso livello del pozzetto. La scala bagno viene ripiegata all'interno di un gavone.

La prova

CONDIZIONI - Vento: 2 - Mare: calmo - Carichi liquidi: 2/3 gasolio - Persone: 6 - Stato dell'opera viva: mediocre.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 12,6 a 1.800 giri/min - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 11,2 a 1.700 giri/min - Velocità massima: nodi 37,2 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 32,2 a 3.150 giri - Fattore di planata: 2,95 (elevato)

MISURAZIONI - Area pozzetto: m 2,45x3,00 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,10 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,85 - Larghezza minima passavanti: m 0,38.

Pozzetto attrezzato con zona divani, zona pranzo, cucina e plancia di guida. Prendisole e divanetti a prua, plancia bagno e prendisole a poppa. Cabina con letto matrimoniale, bagno e seconda cabina sottocoperta.



Scheda tecnica

- ▶ Lunghezza massima f.t.: m 14,10
- ▶ Lunghezza omologazione: m 12,70
- ▶ Larghezza massima: m 4,48
- ▶ Immersione alle eliche: m 0,70
- ▶ Dislocamento a vuoto: kg 9.000
- ▶ Dislocamento a pieno carico: kg 13.200
- ▶ Portata omologata: 16 persone
- ▶ Totale posti letto: 4
- ▶ Motorizzazione della prova: 2x400 HP D6 Volvo
- ▶ Potenza complessiva: 800 HP
- ▶ Tipo di trasmissione: entro-fuoribordo
- ▶ Peso totale motori con invertitori: kg 1.750
- ▶ Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 11,25
- ▶ Prestazioni dichiarate: velocità massima nodi 38,7; velocità di crociera nodi 26,5; consumo a velocità di crociera litri/h 90; autonomia ore 16,66
- ▶ Capacità serbatoio carburante: 1.500 litri
- ▶ Capacità serbatoio acqua: 220 litri

- ▶ Altre motorizzazioni: entro-fuoribordo 2x430 HP Mercury 8.2 MPI DTS con Bravo Three; Entrobordo 2x480 HP Cummins QSB 6,7 con Arneson ASD 08; Entrobordo 2x550 HP Cummins QSB 6,7 con Arneson ASD 11.
- ▶ Dotazioni standard: 6 bitte ormeggio, presa 12 V, verricello elettrico, telo copri-pozzetto, ancora inox kg 10 e catena inox, doppia poltrona di guida, mobile bar pozzetto con lavello e tagliere, frigorifero/freezer a cassetto inox in pozzetto, tavolo pranzo pozzetto in teak, finiture interne cabina in teak, impianto acqua dolce con autoclave e serbatoio, scaldabagno elettrico, doccia esterna con miscelatore, cuscineria completa esterna in cellula chiusa, impianto acque nere con serbatoio da 200 litri e pompa maceratrice, luci di navigazione, bussola, 3 pompe di sentina elettriche automatiche, carica batterie con impianto 220 V, piattaforma di poppa rivestita in teak massello, sistema digitale di gestione utenze "Powerkey", sculetta bagno inox con gradini in teak, volante Isotta, impianto carburante con pre-filtri, tromba a incasso, colorazione standard.

- ▶ Optional: elica di prua, tendalino stereo Fusion, 2xGPS Raymarine, interfaccia domotica, doppio vhf, luci cortesia pozzetto, luci sub a poppa, interni Premium, personalizzazione colore coperta/carena, personalizzazione colori tubolari, pilota automatico, sistema joystick Volvo, versione closed cockpit, coperta in teak, Upgrade Raymarine GPS 15", upgrade audio JI, upgrade doppio frigo in pozzetto, camera night and day gavone ancora-pozzetto e sala motori, copri-cuscineria di prua e poppa.
- ▶ Progetto: Sacs, design di Christian Grande Design Works
- ▶ Costruttore: SACS S.r.l., Via Don Locatelli 49; 20040 Roncello (MB); tel. 039 6885489; www.sacsmarine.it
- ▶ Distributori: consultare sul sito l'elenco dei rivenditori di zona
- ▶ Categoria di progettazione CE: B
- ▶ Prezzo della barca provata: Euro 663.000 Iva esclusa, franco cantiere.

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: la coperta è completamente pontata in teak.
Allestimento del pozzetto: pozzetto con tavolo apribile e regolabile in altezza con divano a "L", divano lineare di poppa, divanetto laterale, mobile cucina con lavello e piano utile per montare un fornello o barbecue.
Sistemazione zattera autogonfiabile: nel garage o nel gavone.
Trattamento antisdrucchiolo: teak ovunque, buona ruvidità.
Vani di carico: vano sotto il pozzetto enorme, garage, gavone sotto il divano, stipetti nel mobile cucina.
Ergonomia della plancia: la plancia di guida ha dimensioni importanti e offre un doppio cartografico di ampie dimensioni. Molto spazio a disposizione del pilota, leve gas poste in buona posizione.

Visuale dalla plancia: ottima.

Articolazione degli interni: gli interni sono ben studiati con un buon sfruttamento degli spazi disponibili.
Finitura: di altissimo livello.
Cucina: spazio ampio per un eventuale piano cottura a gas o elettrico, grill, esiste un doppio frigorifero.
Toilette: nonostante le ridotte dimensioni dell'ambiente, il bagno ha un'ottima zona con lavello e il box doccia con wc.
Sala macchine (ambiente): spazio molto ritagliato intorno ai propulsori con spazio sufficiente per la manutenzione.
Sala macchine (allestimento tecnico): gli impianti sono montati alle pareti in maniera ordinata.
Risposta timone: estremamente docile e rapida.
Risposta trim: nella norma.
Stabilità direzionale: molto buona.
Raggio di accostata: strettissimo.
Stabilità in accostata: ottima.
Manovrabilità in acque ristrette: molto buona.

