

Hızın eğlenceli hâli

SACS STRIDER 13

Boy 13,45 m
En 3,83 m
Fiyat
459.750 Euro*
Teslim süresi
Hemen!

*2x370 bg Volvo D6 motor ve donanım paketleriyle,
vergiler hariç, İstanbul'da suda teslim fiyatı.

İtalyan RIB üreticisi Sacs, en çok tutulan modellerinden 13,35 metrelik Strider 13'ü kelimenin tam manasıyla eğlence için yaratmış. Konforlu kamarasında iki kişinin konaklayabildiği RIB, 16 kişi taşıma kapasitesiyle parti teknesine dönüşebiliyor. Kalabalık grupları ağırlayan, aynı anda üç farklı alanda güneşlenme imkânı sunan Strier 13, ulaştığı 44 knot'lık hızla da adrenalin tutkunlarına göz kırpmıyor.

Yazı EYÜP ÖZEL eozel@doganburda.com, Test fotoğrafları PINAR GEDİKÖZER

Sert tabanlı şişme bot (RIB-Rigid Inflatable Boat) pazarındaki büyüme göz alıcı bir şekilde devam ediyor. Her geçen yıl daha büyük boylarda, daha güçlü makinelerin kullanıldığı, lüks donanımların artırıldığı RIB'ler suya indiriliyor. Büyük yatlara tender olarak hizmet veren bu tekneler artık öyle donatılıyor ki günlük kullanım dışında konforlu birer hafta sonu teknesi olarak anılıyorlar. Ülkemiz sularında da sayıları her geçen gün artan bu lüks RIB'lerin en ünlülerinden birisi de şüphesiz İtalyan Sacs markası.

1989'da, "İtalya tasarım üssü" olan Milano'da kurulan Sacs, zarif İtalyan dokunuşuyla RIB pazarındaki bu büyümeye katkı sağlamaya devam ediyor. 7,50 metreden başlayıp 20 metreye çıkan modellere sahip firmanın ünlü tasarımcı Christian Grande imzalı RIB'leri dünyanın tüm sularında yüzüyor. En çok tutulan modellerinden birisi de 43 feet'lik Strider 13. Markanın Türkiye distribütörü Trio Deniz tarafından Şubat ayında CNR Avrasya Boat Show'da ilk kez sergilenen lüks RIB ile Pendik-Adalar arasında test seyrine çıktık.



Donanımlı wet-bar ile (üstte, sağda) günlük yeme-içme ihtiyacını rahatlıkla karşılayabilen RIB'de açık alanlar oldukça cömert kullanılmış (sağda).

TAM BİR EĞLENCE ÜSSÜ

Tekneye kıçtaki sabit platformdan biniyoruz. Tik kaplı platformun ortasındaki bölme pasarella opsiyonu için ayrılmış ancak bu teknede burası ıslak malzemelerin konulduğu depo olarak değerlendirilmiş. Platformun sancak tarafında da denize iniş merdiveni ile duş ünitesi yer alıyor.

Platformdan sonra tamamen minderlerle kaplanmış kıç tarafı iki kişinin uzanabileceği bir güneşlenme alanı. Ortasındaki minderler çıkıtılarak havuzluğa erişiliyor. Bu arada minderlerin sancak ve iskele yanlarından opsiyonlar arasında sunulan tente ortaya çıkıyor ve bu alanla birlikte havuzluğa da güneşten koruyor.

Tik zemine sahip havuzlukta altı-sekiz kişilik U biçimli oturma grubu ile önünde boyu ayarlanabilen kanatlı tik masa yer alıyor. Dilenirse masa indirilip üzerine minder konularak burada da bir güneşlenme yatağı elde edilebiliyor. Havuzlukta, zemindeki kapak açılarak ulaşılan bir depolama alanı daha var.

Kumanda mahalli de havuzluğun önünde, tam merkezde fiberden yapılmış şık hardtop çatı ile korunaklı bir mekân olarak yaratılan kokpitte yer alıyor. Hardtoplu kokpitin kıç tarafına, havuzluğa bakacak şekilde, üzeri kapaklı wet-bar konumlandırılmış. Eviyesi bulunan ve dilenirse gazlı ocak da konulabilen wet-bar'ın altındaysa iki tane 50'şer litrelik buzdolabı var.

Çift kişilik seyir koltuğunun olduğu kokpitteki kumanda paneline; Raymarine'in hybrid touch chartplotter ekranı, Volvo Penta'nın motor ara yüz ekranları, baş pervanesinin joystick'i ve gaz kolları şık bir şekilde yerleştirilmiş.



BONUSU: BANYOLU KAMARA

Teknenin en önemli özelliği de banyolu bir kamaraya sahip olması. Kumanda mahallinin iskele yanından siyah cam kayar kapıdan girilen kamarada girişte sancakta duş ve tuvaletin yer aldığı banyo bulunuyor. Lavabo ve aynanın da yerleştirildiği banyoda temiz hava için açılır lumboz da düşünülmüş.

iskele yanda ise Raymarine telsiz ve Fusion ses sisteminin kumandalarına erişilebiliyor. Ayrıca iskele alabanda boyunca dolaplar ile bolca saklama alanı yaratılmış. Kamarada yatak ise öne doğru uzanacak şekilde yerleştirilmiş. Yatağın altı da depolama alanı olarak değerlendirilmiş.

Bir başka eğlence merkezi de teknenin baş tarafı. Buraya hem sancak hem de iskeleden geçiş var. Kıçta olduğu gibi tamamen minderlerle kaplanarak güneşlenmeye ayrılan başüstünde iki kişi uzanıp güneşlenebiliyor. Üst bina üzerine



Strider 13, yüksek tavana ve bol depolama alanına sahip kamarası ile duş ve tuvaleti olan banyosu sayesinde kısa süreli konaklamalara da uygun bir model.



YACHT TEST

Sık hoparlörler ile müzik ve eğlence başüstüne de taşıyor.

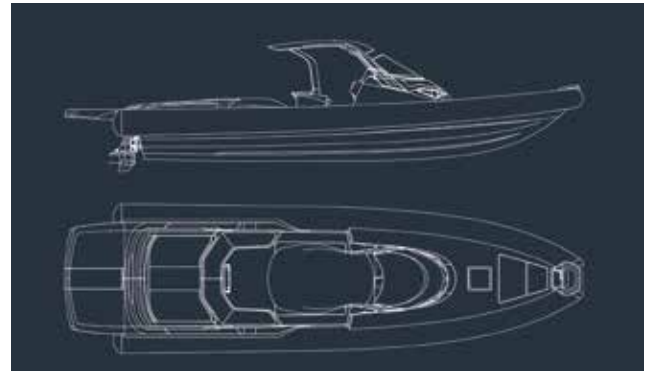
Kısa sürelerde hızlanabilen Strider 13 ile en çok 44 knot hıza ulaştık.

44 KNOT'LIK PERFORMANS

Tekneyi kıçtan başa kadar detaylı bir şekilde inceledikten sonra Pendik Marina'dan Adalar'a doğru deneme seyri için açılıyor. İki adet 370 beygirlik Volvo D6 dizel motorlarla donatılan Sacs Strider 13, bir jet-ski gibi hızlanıyor ve onun kadar pratik hareket kabiliyetine sahip. Gaz kolunu oynatır oynatmaz kendini gösteriyor ve yüksek performanslı bir deniz aracı olduğunu hemen hissettiriyor. En yüksek hızına da çok kısa sürede ulaşıyor. Tam yolda, 3 bin 400 devirde 44 knot hıza çıkıyor. Bu hız ve devirde iki motor saatte 154 litre yakıt harcıyor. Daha makul bir yakıt sarfiyatı için 20 knot hıza indiğimizde, 2 bin devirde saatte 46 litre görüyoruz. 1000 devirde 7,5 knot hız ve saatte 9 litre sarfiyat; 1500 devirde 11,5 knot hız ve 28 litre sarfiyat ölçüyoruz. 2 bin 500 devirde 30 knot hızda giderken saatte 74 litre olan yakıt sarfiyatı, 3 bin devirde ve 38,5 knot hızda 120 litreye çıkıyor. 30 knot hızda tüm manevraları yapıyoruz ve tekne neredeyse olduğu yerde dönebiliyor. Dönüşlerdeyse en çok 1-2 knot hız kaybediyor.

Denizde hızı ve gücü temsil eden Sacs Strider 13, bir süperyata yardımcı tekne olmanın dışında, bir koydan diğerine hızlı bir şekilde ulaşım aracı olmanın ötesinde, konforlu bir motoryat muamelesini hak ediyor.

Bu arada motorsuz fabrika teslim başlangıç fiyatı 224.500 Euro. Test ettiğimiz model ise iki adet 370 beygirlik Volvo D6 dizel motorlar, özel renk gövde ve tüp seçimi, fiber hard-top, navigasyon paketi, baş manevra pervanesi, arka oturma grubu, bimini gölgelik, sualtı aydınlatma, 1200 W invertör ve çift buzdolabı ile girişte anons ettiğimiz gibi 459.750 Euro'dan satışa sunuluyor ve hemen teslim edilebiliyor. ❁



SACS STRIDER 13

| | | |
|--|----------------------------------|-------------------------------------|
| Tam boy 13,35 m | En yüksek hız 44 knot | İnşa malzemesi Hypalon/Fiber |
| Genişlik 3,83 m | Taşıma kapasitesi 16 kişi | Tüp çapı 68 cm |
| Su çekimi 0,80 m | Yatak sayısı 2 | Tasarım Christian Grande |
| Ağırlık 5,2 t | | İletişim www.triodeniz.com |
| Yakıt tankı 1000 lt | | |
| Su tankı 170 lt | | |
| Motor 2x370 bg Volvo D6 (Dizel) | | |

Manevra kabiliyeti yüksek olan RIB, bir jet-ski gibi neredeyse olduğu yerde dönebiliyor.

otomobil farı şeklinde konulan iki adet hoparlör ise tekneye şık bir görüntü kazandırmasının yanı sıra eğlenceyi ve müziği başüstüne taşıyor. Zincirliğe de buradaki minderlerin altındaki kapak açılarak ulaşılıyor. Ancak demir atmak ya da almak için buraya gelmeye gerek yok. Burnun alt tarafında bir kamera var ve bu kamera görüntüsü chartplotter ekranında izlenebiliyor. Kokpitten demiri ve zincire takılan herhangi bir şeyi görmek mümkün. Teknenin burnunda da iki basamaklı tik bir merdiven var ki, bu sayede de tekne baştankara yanaştığında yolcu alıp indirebiliyor.