

Newspaper metadata:

Source: Panorama Collezione Author:
 Country: Italy Date: 2022/05/01
 Media: Periodics Pages: 84 - 86

Media Evaluation:

Reach: -
 Pr Value: € 0
 Pages Occuped 0.0



Web source:

PARALLELISMI



Il nuovo PIRELLI 50, richiestissimo nella versione fuoribordo, walkaround di razza, è l'emblema dei maxi rib sportivi. Vela sull'acqua a 50 nodi.

PIRELLI & SACS

GEMELLI DIVERSI

I due brand, specializzati da sempre nella produzione di gommoni luxury, si sono uniti. Complementari nella loro unicità, puntano a scalare insieme la vetta più alta del segmento. E c'è da scommettere che ci riusciranno.

Newspaper metadata:

Source: Panorama Collezione Author:
 Country: Italy Date: 2022/05/01
 Media: Periodics Pages: 84 - 86

Media Evaluation:

Reach: -
 Pr Value: € 0
 Pages Occupied 0.0



Web source:

In un mondo di quelli che «l'erba del vicino sarebbe meglio bruciarla», c'è anche chi con coraggio sparpia i diktat della concorrenza spietata, creando alleanze sorprendenti (che fanno tanto rumore). Matteo Magni, già ceo di Sacs Marine e Giovanni De Bonis, fino a una manciata di mesi fa, ceo di Tecnorib (marchio licenziatario ufficiale di Pirelli e PZERO), hanno unito le forze e fondato una nuova società. Complici un'amicizia di lungo corso, la stima reciproca e la convinzione che insieme si possa andare ancora meglio e più lontano, lo scorso dicembre hanno messo in calce le rispettive firme per suggellare la nascita di Sacs e Tecnorib Srl.

La neonata realtà, che non ha richiesto apporti finanziari esterni, considerato il valore storico e qualitativo di entrambi i brand, si pone come obiettivo quello di diventare uno tra i maggiori player italiani nel settore dei maxi rib. La previsione (pe-

raltro molto realistica) di chiudere l'anno nautico in corso con un fatturato di oltre 45 milioni di euro è, di per sé, già un buon segno. Naturalmente, lo stupore degli astanti intorno all'operazione si è alzato come il vento di maestrale, ma De Bonis e Magni con le tasche piene di idee pesanti come sassi, non hanno fatto un plissé. Il perché è spiegato dal potere della sintesi: «Sono gemelli diversi» affermano i soci. Benché le maison siano entrambe specializzate nella costruzione di gommoni di fascia luxury (che poi a chiamarli gommoni un po' di imbarazzo viene), hanno scocca e anima differenti. Già a partire dal pubblico di riferimento: molto più internazionale quello di Pirelli, mediterraneo orientato quello di Sacs.

«Insieme puntiamo a consolidare il percorso di crescita che le due realtà hanno intrapreso singolarmente in passato» spiega Magni che nella società riveste il ruolo di presidente.

«Sacs e Tecnorib integrano le loro competenze, mantenendo gamme di prodotto distinte e comple-

Disponibile nelle versioni fuoribordo, entrofuoribordo ed entro bordo con elica di superficie, Strider 15 è un esercizio di stile, comfort e affidabilità. Bello da guardare, bellissimo da guidare.



Newspaper metadata:

Source: Panorama Collezione Author:
 Country: Italy Date: 2022/05/01
 Media: Periodics Pages: 84 - 86

Media Evaluation:

Reach: -
 Pr Value: € 0
 Pages Occuped 0.0



Web source:

PARALLELISMI



Nessun orpello, PIRELLI 50 è pura sostanza. Ne sono una chiara dimostrazione la console e la prua. Tutto quello che non serve, non c'è.

mentari. Le sinergie riguardano i siti produttivi, i processi di progettazione e produzione, la ricerca e lo sviluppo. Dal punto di vista commerciale restano separati, ciascuno con la propria rete vendita» aggiunge De Bonis che, invece, ha la nomina di amministratore delegato.

Fatte queste premesse, l'assunto «gemelli diversi» è dimostrato, come si conviene, dagli stessi maxi rib. È interessante a tal proposito mettere a confronto il nuovo PIRELLI 50 con lo Strider 15 griffato Sacs. Decisamente sportivo il primo, con carena planante a due step firmata dal visionario Ocke Mannerfelt, très chic, con un'allure financo superba, il secondo.

«PIRELLI 50 è più performante, corsaiole, essenziale, minimal negli allestimenti e più richiesto nella



Seduttivo, Strider 15, firmato dal designer Christian Grande, è un maxi rib all'altezza di uno yacht, dall'anima cento per cento tailor made.



versione fuoribordo. Strider 15, invece, disegnato da Christian Grande, mette la cura del dettaglio al centro ed è customizzabile» precisa Magni.

Ciò che torna a legarli indissolubilmente è il senso di libertà estrema che regalano. «Accade spesso che l'acquirente sia già armatore di un lussuosissimo yacht. Sceglie il gommone perché può viverlo da solo, senza essere circondato da zelanti membri dell'equipaggio che pensano a tutto. La richiesta è sempre la stessa: "Voglio divertirmi, per una volta voglio guidare io"» rivela De Bonis.

Con Sacs e Tecnorib, non c'è dubbio, casca in piedi. A 50 nodi il mare è un'autostrada a quattro corsie tutta per lui.

© RIPRODUZIONE RISERVATA